

Název akce : **STAVEBNÍ ÚPRAVY ČÁSTI OBJEKTU „ CHARITA „ č.p.1055**  
Místo akce : p.č.k. 2401/1 a 2404/1, ul. Sukova v k.ú. Rumburk  
Stavebník : Město RUMBURK, Tř.9.května 1366/48, 408 01 Rumburk  
Vypracoval : Ing. David Dvořák

## **ČÁST D.3.a.1.**

### **SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA**

V Rumburku , březen 2023

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Architektonické a provozně dispoziční řešení

Stavební práce zahrnující úpravu dvora budou spočívat v odstranění stávajícího krytu v tl. 150mm, provede se zhutnění pláňe a dále vyspádování a rozprostření asfaltového recyklátu a jeho zhutnění. Součástí prací bude osazení nových silničních obrubníků, přeložení stávajících zámkových dlažeb u vstupů do prostor Městské policie a u hlavního vstupu se provede liniové odvodnění této zámkové dlažby a osazení palisády se zábradlím. U výjezdu na místní komunikaci ul. Sukova se provede zámková dlažba s liniovým odvodněním tak, aby dešťové vody ze dvory nevytékaly na místní komunikaci.

### 2. Užívání osobami s omezenou schopností pohybu

S ohledem na rozsah a druh navrhovaných úprav nejsou v dokumentaci řešeny úpravy umožňující přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hlavní vstupy do objektu jsou řešeny jako berzbariérové.

### 3. Konstrukční a stavebně technické řešení stavby

#### 3.1. Popis současného stavu objektu

Stávající zpevněná plocha ve dvoře je plná výmolů a dochází zde ke vzniku kaluží. Je provedena částečně jako štěrková a částečně z asfaltobetonu, který je značně degradován.

#### 3.2. Výsledky vykonaných průzkumů

Bylo provedeno výškové zaměření dvora a dle tohoto bylo navrženo vyspádování plochy dvora. Dále byly průzkumem zjištěny stávající inženýrské sítě, které se v prostoru dvorní části nacházejí. Zakreslení těchto inženýrských sítí je pouze informační a jejich umístění bude před zahájením zemních prací potřeba zjistit pomocí kopaných sond.

#### 3.3. Navrhované úpravy stavebních konstrukcí

#### Bourání, podchycování a zazdívání

Stávající zpevněná plocha dvora bude stržena v tl. 150mm.

#### Zemní práce

Budou provedeny odkopávky a rýhy nebo jámy kolem objektu za účelem snížení terénu v dvorní části objektu a osazení nového okapového chodníku, pro osazení nových lapačů střešních splavenin u dešťových svodů a jejich propojení s dešťovou kanalizací. Dále budou provedeny výkopy pro dešťovou kanalizaci. Další zemní práce se budou provádět v souvislosti se stržením zpevněné plochy dvora.

### Zpevněné plochy

Plocha dvora bude stržena o tl. 150mm, dále bude vyspádována a rozprostřena vrstva o tl. 80mm z asfaltového recyklátu, která bude zhutněna. Zámková dlažba před vstupem do prostorů Městské policie bude přeložena, vzhledem k tomu je zvlněná a tvoří se zde kaluže. U hlavního vstupu do Městské policie nově vzniklý výškový rozdíl mezi dlažbou a novou linií plochy dvora se vyřeší osazením betonové palisády, která bude mít výšku 150mm a její součástí bude zábradlí.

Zpevněná plocha dvora je navržena z asfaltového recyklátu o celkové ploše 576,4 m<sup>2</sup> v tl. 80mm.

Vjezd je navržen za zámkové dlažby ( DL ) z vibrolisovaného betonu o celkové ploše 19,6 m<sup>2</sup>.

Technické řešení bylo navrženo na geodetickém zákresu a podkladě katastrální mapy M 1:250, dále vlastní prohlídkou terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Směrové poměry:

Zpevněná plocha se snaží co nejvíce přizpůsobit stávajícímu terénu a je v souladu s parametry dle normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Sklonové poměry:

Sklon zpevněných ploch bude vycházet ze stávajících výšek komunikací a bude vyspádovaná do liniového odvodnění nebo do uliční vpusti.

### Plocha dvora

Plocha dvora bude provedena z asfaltobetonového recyklátu. Lemování bude provedeno pomocí nových silničních obrubníků a stávajících konstrukcí ( okapové chodníky, stávající zámkové dlažby ).

Skladba konstrukce komunikace:

- asfaltový recyklát		80mm
- štěrkodrt'	ŠDa	100 mm
- zemní pláň	$E_{det,2} = 45 \text{ MPa}$	
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		MIN. 180 mm

### Vjezd

Zpevněné plochy budou provedeny ze zámkové dlažby. Obruby budou provedeny ze silničních obrubníků.

Skladba konstrukce vjezdu:

- dlažba z vibrolisovaného betonu DL	80mm
- lože z drtě fr. 2-5	40mm
- štěrkodrt'	ŠD 150mm
- štěrkodrt'	ŠD 150mm
<hr/>	
konstrukce vjezdu celkem	min. 420 mm

### Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Vzhledem k úpravě prostranství nedojde stavbou ke zhoršení vlivu stavby na životní prostředí. Nově použité materiály mají vydané prohlášení o shodě, které obsahuje i nezávadnost materiálu vůči životnímu prostředí.

Zhotovitel je povinen chránit životní prostředí tím, že :

- Zabrání rozptýlení odpadu v okolí stavby
- Zabrání zvýšené prašnosti
- Bude práce provádět mimo běžný noční klid

Vlastním užíváním veřejného prostranství nedojde ke zhoršení okolního prostředí.

### **Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření**

Stavba nevyžaduje žádné opatření proti vnějším škodlivým vlivům.

### **Dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Tato projektová dokumentace splňuje vyhlášku č.268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášku č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a příslušná normová doporučení.

### **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodících plastových folií na sloupcích. Nová komunikace a odstavná stání budou bezbariérově přístupné. Podélné a příčné sklony jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.369/2001 Sb. Vodící linie jsou zajištěny obrubami. Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ni kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

### **Závěr**

Návrh objektu splňuje technické požadavky kladené na typ těchto objektů ve všech parametrech a pro dosažení navrhovaných hodnot je nutné dodržet výše uvedené skladby konstrukcí a technologií. Veškeré změny a dodatky prováděné v dokumentaci je nutno konzultovat s projektantem.